

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดพรพัฒน์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ 3

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ 4

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใ้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ 5

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทานหมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใ้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการตลาดเดอะมิลล์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อ  
ส่งก๊าซฯ เดิม

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทาน หมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานคณะกรรมการนิติบุคคลหมู่บ้านโฮมเพลส รังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





การดำเนินงานศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ และศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

### เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการวางระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติพื้นที่รังสิต โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการส่วนต่อขยาย โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2551 และวันที่ 29 ตุลาคม 2553 หลังจากนั้นได้มีการก่อสร้างและเริ่มส่งจ่ายก๊าซฯ ตั้งแต่ปี 2553 จนถึงปัจจุบัน และท่อบางส่วนได้มีการยกเลิกการส่งก๊าซฯ แล้ว ซึ่งต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) นั้น

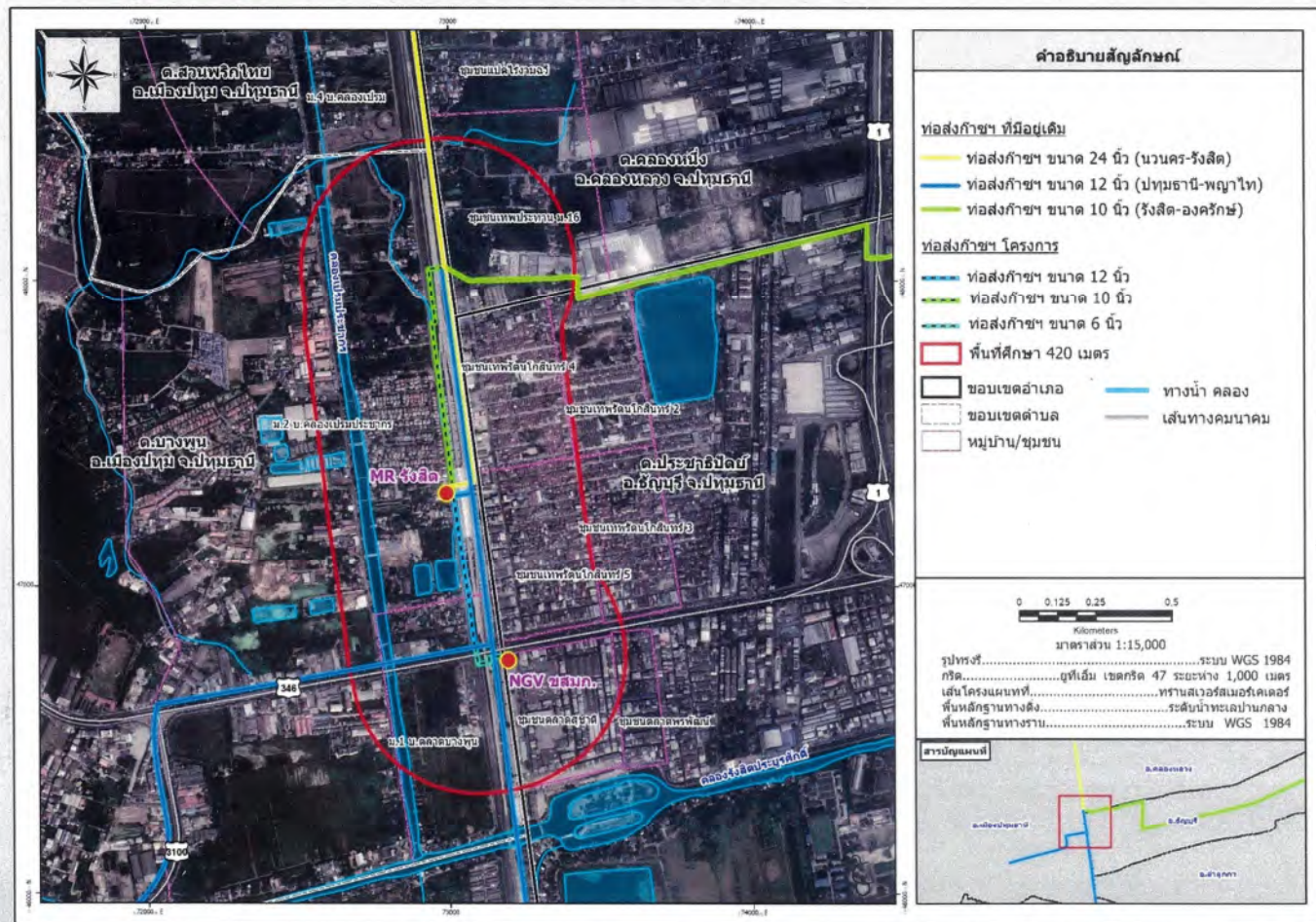
ทั้งนี้ เพื่อให้มีให้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงดังกล่าว และ ปตท. ยังสามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับ สถานีบริการ NGV และนิคมอุตสาหกรรม ได้อย่างต่อเนื่อง ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อส่งก๊าซฯ จากเดิมซึ่งวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเข้าสถานีบริการ NGV และการวางท่อส่งก๊าซฯ เชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่เกี่ยวข้อง จึงต้องมีการศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) รวมระยะทางประมาณ 1.7 กิโลเมตร



## สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว 10 นิ้ว และ 6 นิ้ว
สถานภาพ / แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างช่วงเดือน พฤษภาคม 2565 - มีนาคม 2566
พื้นที่วางท่อ	ฝั่งตะวันตก ในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ระยะทาง	ประมาณ 1.7 กิโลเมตร
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดันท่อ (Boring) และการเจาะลัด (HDD)
ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	รัศมี 420 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อฯ ครอบคลุม 3 พื้นที่ใน จ. ปทุมธานี ได้แก่ เทศบาลเมืองคลองหลวง ต. คลองหนึ่ง อ. คลองหลวง เทศบาลนครรังสิต ต. ประชาธิปัตย์ อ. ธัญบุรี เทศบาลตำบลบางพูน ต. บางพูน อ. เมืองปทุมธานี

## แผนที่โครงการ





## ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ระยะก่อสร้าง</b>	
คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนน ต้องทำความสะอาดถนนทันที</li> <li>- ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งกรณีฝุ่นละอองมาก</li> </ul>
เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่เสียงดัง โดยให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน</li> <li>- ติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราวโดยรอบพื้นที่บ่อส่ง และพื้นที่ก่อสร้างด้านที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว</li> </ul>
ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</li> <li>- ปรับคืนสภาพพื้นที่ เก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของพื้นที่</li> </ul>
คุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด</li> </ul>
คมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น</li> <li>- ติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ แจ้งผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวัง เมื่อจะสัญจรผ่าน</li> <li>- ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>
การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เหมาะสม เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</li> <li>- คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ</li> </ul>
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น</li> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่มีวชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดูแลความปลอดภัยในขณะที่มีงานก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณสุขโรคที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและให้แจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบรายละเอียดของท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบ</li> </ul>



## ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ระยะดำเนินการ</b>	
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน</li> <li>- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ความเข้าใจแก่กลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ</li> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุฉุกเฉินในระหว่างการดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซฯ</li> </ul>
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่คนงาน</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</li> <li>- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมสถานการณ์ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</li> </ul>

### วิธีการก่อสร้าง

#### ขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่ว่างทำโดยการขุดเปิดหน้าดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกหลังท่อตามมาตรฐานกำหนด แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ หลังจากนั้นจะทำการกลับและปรับคืนสภาพเดิม พร้อมกับวางแถบเตือน (Warning Tape) และแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ทำวาง ในเขตทางหลวง



#### กันลอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะทางสั้นๆ เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะเป็นการขุดเปิดเฉพาะบ่อรับ-บ่อส่ง ในตำแหน่งก่อนและหลังอุปสรรคที่จะดันลวดผ่าน โดยการใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อน จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะแล้วทำการดันลวดจากบ่อส่งไปยังบ่อรับ



#### เจาะลอด (HDD)

ใช้กับบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ถนนที่การจราจรคับคั่ง แม่น้ำลำคลอง โดยปกติจะสามารถวางได้ระยะทางตั้งแต่ 200 ถึง 2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ดึงลวดเข้าไปในช่องเจาะ





## ก๊าซธรรมชาติ คือ อะไร??

เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากความร้อนและความกดดันของผิวโลก โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก มีคุณสมบัติ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน ดังนั้นก๊าซธรรมชาติจึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

- เป็นเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง เกิดจากการทับถมของสิ่งมีชีวิตนับล้านปี
- เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก
- ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น
- เบากว่าอากาศ มีค่าความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) ประมาณ 0.6 - 0.8 เมื่อเกิดการรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูง และฟุ้งกระจายไปในอากาศอย่างรวดเร็ว จึงปลอดภัยกว่า
- ติดไฟได้ โดยมีช่วงของการติดไฟที่ 5 - 15 % ของปริมาตรในอากาศ และอุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง คือ 580 องศาเซลเซียส
- เป็นเชื้อเพลิงสะอาด เผาไหม้สมบูรณ์ จึงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดอื่นๆ

### การเรียกชื่อก๊าซธรรมชาติตามรูปแบบการใช้งาน

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) สามารถนำไปใช้งานได้หลายรูปแบบ จึงมีการเรียกชื่อที่แตกต่างกันออกไป ดังนี้

**Pipeline Natural Gas** ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยระบบท่อส่งก๊าซฯ เพื่อส่งให้แก่ ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้านำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า หรือใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

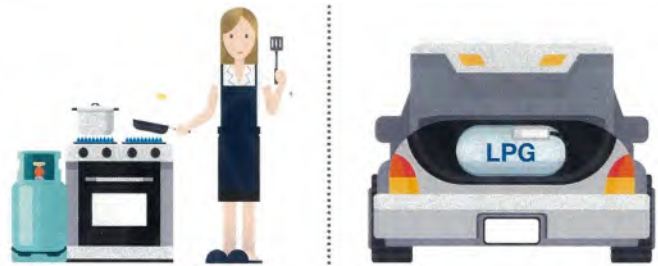
**Natural Gas for Vehicles (NGV)** หรือก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน โดยก๊าซธรรมชาติจะถูกขนส่งมาทางท่อ และส่งเข้าสถานีบริการ เพื่อเพิ่มความดันก๊าซ ณ สถานีบริการประมาณ 3,000 - 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นก็จะเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์ต่อไป

**Liquefied Natural Gas (LNG)** หรือก๊าซธรรมชาติเหลว เป็นการนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งที่ผลิตมาผ่านกระบวนการควบแน่น เพื่อเปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวที่ระดับอุณหภูมิ -160 องศาเซลเซียส ซึ่งจะทำให้มีปริมาตรลดลงประมาณ 600 เท่า เพื่อให้สะดวกต่อการขนส่งในระยะทางไกล ซึ่งไม่เหมาะสมในเชิงเศรษฐศาสตร์ต่อการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ โดยในการขนส่งนั้น จะใช้เรือขนส่งที่ถูกออกแบบไว้โดยเฉพาะเท่านั้น



## ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซฯ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์เคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไขเน่าลงไป เพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว



ก๊าซหุงต้ม	ก๊าซธรรมชาติ
<ul style="list-style-type: none"> <li>❌ หนักกว่าอากาศ</li> <li>❌ สถานะเป็นของเหลว</li> <li>❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น</li> <li>❌ เผาไหม้สมบูรณ์ปราศจากเขม่า</li> <li>❌ มีโอกาสติดไฟง่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❌ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง</li> <li>❌ สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย</li> <li>❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น</li> <li>❌ เผาไหม้สมบูรณ์</li> <li>❌ มีโอกาสติดไฟยาก</li> </ul>

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซธรรมชาติ	ก๊าซหุงต้ม	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	ก๊าซ	ก๊าซ และจัดเก็บในรูปของเหลวที่มีความดัน 7 บาร์	ของเหลว	ของเหลว
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศ ไม่มีการสะสม เมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability Limit)	5 - 15 %	2 - 9.5 %	1.4 - 7.6 %	0.6 - 7.5 %
อุณหภูมิติดไฟได้เองโดยประมาณ (Auto Ignition Temperature)	580 องศาเซลเซียส	481 องศาเซลเซียส	275 องศาเซลเซียส	250 องศาเซลเซียส





# มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

## ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อ และการสื่อสาร

- การส่งก๊าซ ฯ จะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี จะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซ ฯ ตลอดแนวท่อ ฯ ซึ่งสามารถเปิด-ปิด วาล์วได้โดยตรง ทุกจุดถูกเชื่อมโยงกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ , ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์ และระบบวิทยุ UHF และ VH

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซ



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินการ

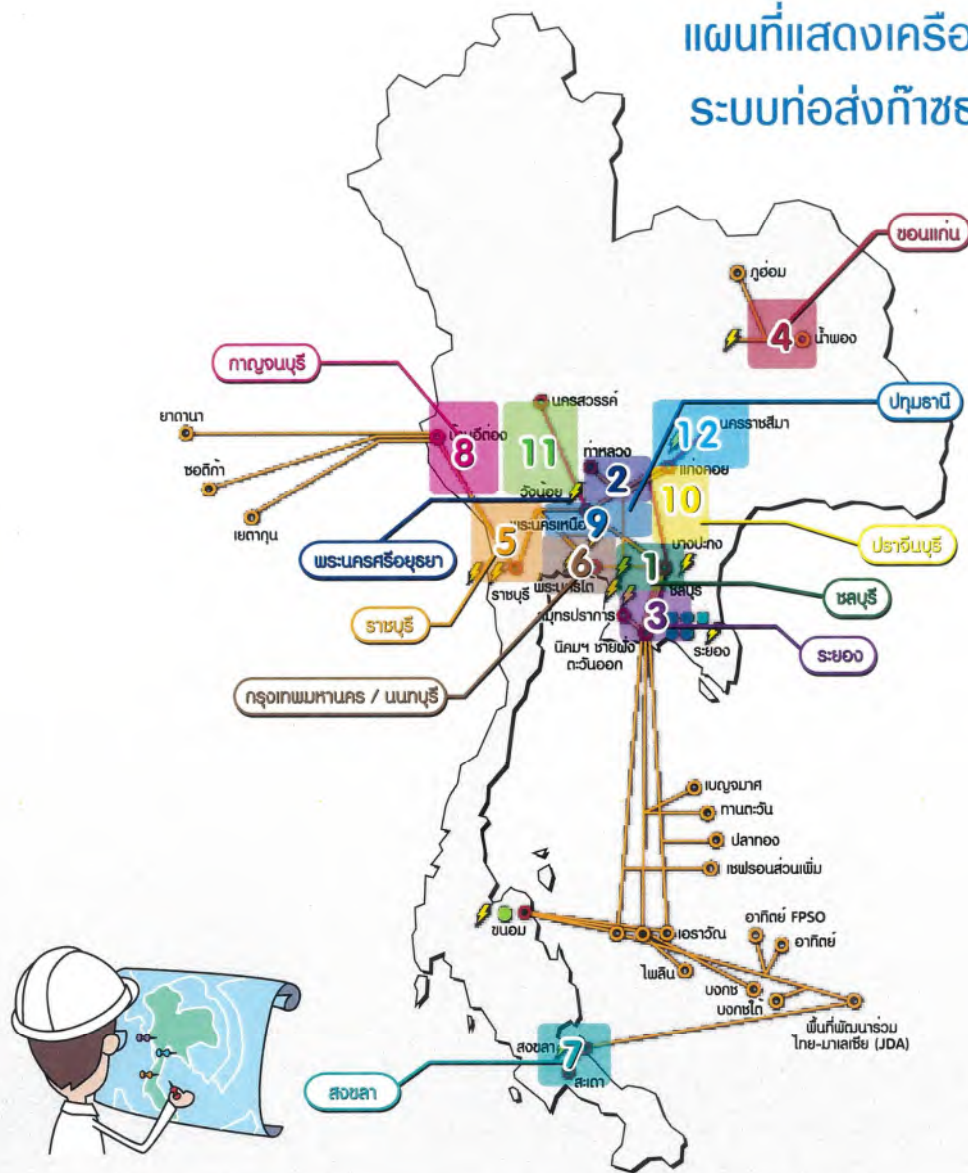


## การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียง โดยใช้รถยนต์ตรวจการ, เฮลิคอปเตอร์บินสำรวจ และการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการผุกร่อน โดยมีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวภายนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็กทรอนิกส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลระบุตำแหน่งพิกัด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซ ฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านบาทหรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง



## แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
เขต 1 เขต 2 เขต 3 เขต 4 เขต 5 เขต 6 เขต 7 เขต 8 เขต 9 เขต 10 เขต 11 เขต 12	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี ลพบุรี และปราจีนบุรี ระยอง และชลบุรี ขอนแก่น ราชบุรี และนครปฐม กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม สงขลา กาญจนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก พระนครศรีอยุธยา อำเภอสองพี่น้อง ลพบุรี ชัยนาท และนครสวรรค์ สระบุรี นครราชสีมา
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล	ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ ในทะเล, แท่นพักท่อ Erawan Riser Platform (ERP) และแท่นพักท่อ PTT Riser Platform (PRP) ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และระยอง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)

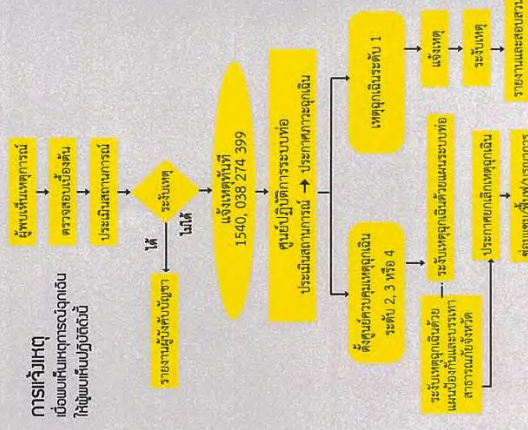


ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



## การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

1. การประสานงานกับชุมชน
  - ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อ ประกายไฟในพื้นที่
  - กำหนดจุดรับข่าวสารข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.
  - เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้าน ไปยังพื้นที่ปลอดภัย
2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ
  - ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
  - หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
  - ทำการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
  - สถานีตำรวจในพื้นที่
  - โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น



## แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

- เป็นแผนที่จัดทำเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดการกับเหตุการณ์ทางระบบท่อได้ตั้งแต่ต้น ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ น้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับ ความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้เช่น
- (1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์
  - (2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
  - (3) แผนการฟื้นฟูสภาพจิตใจผู้ได้รับผลกระทบ

## หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

- สถานีตำรวจ

## จังหวัดปทุมธานี

- สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- โรงพยาบาล

- ที่ว่าการอำเภอ

- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

### หากพบกองส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว

- » ออกจากบริเวณก๊าซ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- » ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้ง การติดเครื่องยนต์
- » โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะ การรั่ว ของก๊าซฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด

## กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

# คู่มือ

## การระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการรื้อย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ ในกลุ่มพื้นที่รังสิต และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการ โครงการรื้อย้าย ท่อก๊าซธรรมชาติในกลุ่มพื้นที่รังสิต (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)) เพื่อลดผลกระทบของโครงการต่อความรวดเร็วสูง ไทย-จีน ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ในพื้นที่ 1 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ อำเภอมะนัง อำเภอลองหลวง และอำเภอดงหลวง จังหวัด ปทุมธานี





ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆที่ควรรู้จัก

ก๊าซธรรมชาติซึ่งผลิตขึ้นโดยธรรมชาติ (NG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อ (NGV) คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งผ่านทางท่อส่งก๊าซสำหรับบริการสาธารณะหรือเชิงพาณิชย์โดยสถานีบริการจะรับก๊าซจากระบบท่อและอัดให้มีความดันประมาณ 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นจึงสามารถเติมได้ให้กับก๊าซของรถยนต์ไป

ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายเป็นสภาพเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการผลิตของเหลวให้อยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ที่มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ถูกออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการหลีกเลี่ยง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติ จะสูญหายระหว่างทางนั้น เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวก รวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่น ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ถึง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่าง ๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการของปตท. เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ
1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
  2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
  3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
  4. ดูแลสถานียควบคุมและวัดปริมาณก๊าซ
  5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ ที่เรียกว่า "สากด้า" (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่าง ๆ

การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในระบบอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ ภายใต้ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 6 และเขต 9 ทั้งนี้ส่วนปฏิบัติการระบบ ท่อทุกเขต มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึงดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินที่อาจเกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ และการขนถ่ายการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจจะเกิดอุบัติเหตุทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการรั่วซึมภายใน และอาจเกิดจากวัสดุท่อหรือ ระบบป้องกัน การถูกร่อนชำรุด จนเกิดการรั่วซึมจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการทอดเสาเข็มหรือการ ใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ดิน เจาะ ดัดดินในบริเวณที่มีท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระแทกต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากก๊าซธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง จนทำให้เกิดส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่น่านมาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับพื้นที่ความ และต้องรีบแก้ไขโดยทันที มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหาย ต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือ ใหญ่หลวง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา ที่เกิดของเหตุการณ์ นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในวงกว้าง เช่น การจ่ายก๊าซฯ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. จากการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการรถเกาเหล่ม หรือการใช้เครื่องมือเครื่องจักรเข้าไปขุด ดิน เจาะ หรือตัดดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการก่อวินาศกรรม เป็นต้น
2. อัศจรรย์ธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
3. จากการเกิดอุบัติเหตุของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซ หรือวัสดุท่อที่ชำรุด ทำให้เกิดการรั่วซึมจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตาม แผน ดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสีแวดล้อม ให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

1. การตรวจติดตาม
  - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
  - ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงาน และลูกจ้าง เนื่องจากการใช้ปริมาณความปลอดภัย
  - ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการทำงานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
  - ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
  - มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อไม่ให้มีวัฏวะระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความพร้อมใช้งาน
  - มีการเผื่อไว้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ
  - อุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
3. การตรวจรั่วและการป้องกันการประสาซึมพื้นที่

- ครอบคลุมเรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการเฝ้าระวัง
- ครอบคลุมเรื่องการรักษาสีสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ โรงเรือน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรือน อำเภอบางเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

4. การฝึกอบรม

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการประเมินเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ความดัน และระบบควบคุมฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟู ให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับ ความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

**เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ต่อพื้นที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่ต้องมีการละทิ้งพื้นที่ สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรั่วของก๊าซฯ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง

**เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/ทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

**เหตุฉุกเฉินระดับ 3** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนแจ้งเหตุ) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

**เหตุฉุกเฉินระดับ 4** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัด อยู่ในบริเวณได้ต้องออกกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจ โดยออกในระดับประเทศ



การติดต่อสื่อสาร

ในการเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อออกกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-5

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการดำเนินกิจกรรม หลัง 18.00 น.

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบางพลูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ ✓

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ กลุ่ม 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทาน หมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน เจ้าอาวาสวัดเปรมประชา

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-6

ตัวอย่างเอกสารการประสานแผนการก่อสร้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



## MINUTES OF MEETING

Minutes Written By:		Minutes Of Meeting No:	MOM-SRT -PTT- SRPLC REROUTE
Purpose of Meeting:	Construction Meeting#2		
Project:	โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2	Contract No:	ปตท.ชกก./2/379/64
Location:	ห้องประชุม สำนักงานภาคสนาม บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย	Time:	10.00 am.-12.00 pm.
		Date:	10 <sup>th</sup> October 2022

### AGENDA ITEMS:

1	Project Introduction
2	แผนงานก่อสร้าง
3	ชี้แจงบริเวณพื้นที่การทำงาน
4	มาตรการการป้องกันและควบคุมการจราจร
5	others

### ATTACHMENT

1	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
2	แผนงานความคืบหน้างานก่อสร้างประจำเดือน กันยายน 2565
3	หนังสือขอความอนุเคราะห์จัดประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติแนวใหม่ในเขตพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ช่วงรังสิต-เชียงรากน้อย) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2565

All parties confirmed and agreed the minutes of meeting in the following pages.

SRT Chiang Rak Noi Date__10-Oct-22__	PTT Date__10-Oct-22__	SRPLC Date__10-Oct-22__

MEETING NOTES			
Item	Details	Action By	Due Date
1.	<b>Project Introduction</b>		
1.1	บริษัท ปตท. นำเสนอโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ#หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ#นครราชสีมา) สัญญา 4-2	SRPLC/PTT	
2	<b>แผนงานก่อสร้าง</b>		
2.1	บริษัท ปตท. ขอนัดประชุมชี้แจงความคืบหน้าของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง	PTT/SRT	
2.2	บริษัท ปตท. และ บริษัท สยามราช ชี้แจงงานในเดือนกันยายนที่ผ่านมา <ul style="list-style-type: none"> <li>ในส่วน Scope#1 HDD 1 Welding pipe 24" และเตรียมงาน Hydrostatic-test</li> <li>ในส่วน Scope#2 ทำบ่อ Boring 3 HDD 4 Field joint coating</li> <li>ในส่วน Scope#3 HDD6 Field joint coating pipe 10"</li> <li>ในส่วน Sscope#4 HDD7 Welding pipe 12"</li> </ul> (ตามเอกสารแนบ 2 )	PTT/SRPLC	
2.3	บริษัท สยามราช ชี้แจง Progress Report และ Photo report ประจำเดือน กันยายน 2565	SRPLC	
2.4	<b>บริษัท ปตท. ชี้แจงในส่วนแผนงานใหม่ให้ทาง รฟท. รับทราบ</b>	<b>PTT/SRPLC</b>	
2.5	บริษัท สยามราช ขอแบบตำแหน่งเสาเข็มกับทาง รฟท. ช่วง รังสิต – เชียงรากน้อย <ul style="list-style-type: none"> <li>จากที่ได้ตรวจสอบแบบเสาเข็มรถไฟ พบว่ามีบางตำแหน่งที่ตำแหน่งเสาเข็มมีแนวเดียวกันกับแนวท่อของทาง ปตท. ทาง สยามราช จึงต้องทำการวางแผนใหม่เพื่อที่ปรับจุดให้ห่างออกไป และจะสรุปผลพร้อมชี้แจงให้ทาง รฟท. รับทราบในการประชุมเดือนถัดไป</li> </ul>	PTT/SRPLC	
3	<b>ชี้แจงบริเวณพื้นที่การทำงาน</b>		
3.1	บริษัท ปตท. แจ้งขอใช้พื้นที่ทำงานสำหรับเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ บริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟ รังสิต-ปทุมธานี โดยจะทำการปิดถนน 1 ช่องทางเดินรถฝั่งขาไปรังสิต และให้รถสัญจรได้ 1 เส้นทาง <ul style="list-style-type: none"> <li>การรถไฟไทย แจ้งพื้นที่รับผิดชอบในบริเวณนี้ คือ แยกทางหลวง ปทุมธานี</li> <li>การรถไฟไทย แนะนำให้ทำหนังสือขอใช้พื้นที่โดยแนบรายละเอียดแผนการจัดการจราจร และรูปแบบเส้นทางที่จะทำทางเบี่ยงชั่วคราว</li> </ul>	PTT/SRPLC	
4	<b>มาตรการการป้องกันและควบคุมการจราจร</b>		
4.1	การรถไฟไทยแนะนำให้บริษัท ปตท. ทำตามมาตรการของ EIA และมาตรการแผนงานจัดการจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนสัญจรในพื้นที่ให้มากที่สุด	PTT/SRPLC	



MEETING NOTES			
Item	Details	Action By	Due Date
5	Others		
5.1	บริษัท ปตท. ได้ขอหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาท่อก๊าซเดิม ตามหนังสือ รฟท. เลขที่รฟ.กส. 1000/1219/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 เรื่องการรื้อย้ายท่อก๊าซเดิมออกจากพื้นที่ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-2 ซึ่งได้ข้อสรุปว่า ปตท. จะดำเนินการจัดทำแบบแนวท่อก๊าซเดิมที่ไม่ได้รื้อย้ายเทียบกับฐานรากและเสาเข็มของโครงการฯ แล้วจะมานำเสนอให้ รฟท. พิจารณาอีกครั้งภายในเดือน ก.ย. 65	PTT	
5.2	บริษัท สยามราช จะทำสะพานข้ามท่อ 24” บริเวณหน้า NR รังสิต พร้อมมีป้ายเตือนตามจุด ด้านฝั่งขาขึ้น และ ลง	SRPLC	

Attendance of meeting

on Oct 10, 2022 at 10.00 A.M.

ประชุมรับฟังชี้แจงความก้าวหน้างานก่อสร้าง ประจำเดือน กันยายน 2565

ระหว่าง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ รฟท.

ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม บริเวณสถานีรถไฟเชิงรายน้อย

NO.	NAME	TITLE	COMPANY	SIGNATURE	EMAIL	TEL NO.
1		ผอ. วิศวกรรม	รฟท.			
2		วิศวกร	PTT			
3		ผอ. วิศวกรรม	KLU			
4		วิศวกร	PTT			
5		วิศวกร	PTT			
6		วิศวกร	PTT			
7		วิศวกร	SRPLC			
8		Admin	SRPLC			
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

#### ภาคผนวก 4-7

ตัวอย่างเอกสารการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

4 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคลองรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 23 - 30 มกราคม 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงระหว่างที่มีการทำงาน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลข [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



4 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปทุมเวช

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 23 - 30 มกราคม 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อรับผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บกรณีได้รับอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของโครงการเข้ารับการรักษา โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ปฏิบัติงาน ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

4 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๓ กรุงเทพมหานคร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 23 - 30 มกราคม 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



23 มกราคม 2566

- เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่สำรวจดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน งาน  
ต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือ  
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟ  
ความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา)  
สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญา  
ไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)
- เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรประตูน้ำจุฬาลงกรณ์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อ  
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง  
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและ  
ศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28  
กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่สำรวจ เพื่อดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิด  
เหตุฉุกเฉินในช่วงระหว่างที่มีการทำงาน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง  
[REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปทุมเวช

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อรับผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บกรณีได้รับอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของโครงการเข้ารับการรักษา โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมระดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๓ กรุงเทพมหานคร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมระดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน งาน  
ต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือ  
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟ  
ความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา)  
สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญา  
ไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคลองรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อ  
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง  
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและ  
ศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28  
กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิด  
เหตุฉุกเฉินในช่วงระหว่างที่มีการทำงาน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง  
[REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปทุมธานี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อรับผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บกรณีได้รับอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของโครงการเข้ารับการรักษา โดยมีมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-1

บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



# แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ  
ท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/1/2566	-	-	-	-	-	-	๕๕๖
2/1/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
3/1/2566	10.00	19.00	-	-	-	2	
4/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
5/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
6/1/2566	10.00	13.00	-	-	-	2	
7/1/2566	-	-	-	-	-	-	
8/1/2566	09.00	13.30	-	-	-	2	
9/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
10/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
11/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
12/1/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
13/1/2566	10.00	13.00	-	-	-	2	
14/1/2566	-	-	-	-	-	-	
15/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
16/1/2566	10.00	13.30	-	-	-	2	
17/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
18/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
19/1/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
20/1/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
21/1/2566	-	-	-	-	-	-	
22/1/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
23/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
24/1/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
25/1/2566	-	-	-	-	-	-	
26/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
27/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
28/1/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
29/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
30/1/2566	10.00	13.30	-	-	-	2	
31/1/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)			





# แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบท่อไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ  
ท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
2/2/2566	09.00	16.00	-	-	-	2	
3/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
4/2/2566	10.00	14.30	-	-	-	2	
5/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
6/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
7/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
8/2/2566	10.00	14.30	-	-	-	2	
9/2/2566	10.00	15.30	-	-	-	2	
10/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
11/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
12/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
13/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
14/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
15/2/2566	ฝนตก	-	-	-	-	-	
16/2/2566	ฝนตก	-	-	-	-	-	
17/2/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
18/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
19/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
20/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
21/2/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
22/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
23/2/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
24/2/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
25/2/2566	10.00	14.30	-	-	-	2	
26/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
27/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
28/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)					(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)		



## แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ  
ท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/3/2566	10.00	15:00				2	
2/3/2566	11.00	15:00				2	
3/3/2566	10.00	14:30				2	
4/3/2566	09.00	14.00				2	
5/3/2566							
6/3/2566	10.00	14.00				2	
7/3/2566	10.00	15:00				2	
8/3/2566	09.00	14:00				2	
9/3/2566	09.00	15.00				2	
10/3/2566	10.00	14.00				2	
11/3/2566	09.00	14.00				2	
12/3/2566							
13/3/2566	10.00	15.00				2	
14/3/2566	09.00	14.00				2	
15/3/2566	10.00	12:00	15:00			3	
16/3/2566	10.00	13.00	15.00			3	
17/3/2566	09.00	14.00				2	
18/3/2566	10.00	12:30	15:00			3	
19/3/2566							
20/3/2566	10.00	15.00				2	
21/3/2566	11:00	14:00				2	
22/3/2566	11.00	15:00				2	
23/3/2566	09.00	15.00				2	
24/3/2566	10.00	14.00				2	
25/3/2566	10.00	15:00				2	
26/3/2566							
27/3/2566	09.00	15.00				2	
28/3/2566	10:00	12:30	15:30			3	
29/3/2566	11.00	14:00				2	
30/3/2566	09.00	15.00				2	
30/3/2566	11.00	14:30				2	
<div></div> (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				<div></div> (ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)			





## แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ  
ก่อสร้างก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันเดือนปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ	
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5			
1/04/66	๙:๐๐	14:๐๐				2		
2/04/66	-	-				-		
3/04/66	๙:๐๐	15:๐๐				2		
4/04/66	10:๐๐	14:๓๐				2		
5/04/66	๙:๓๐	14:๐๐				2		
6/04/66	10:๐๐	15:๐๐				2		
7/04/66	10:๐๐	14:30				2		
8/04/66	๙:๐๐	15:๐๐				2		
9/04/66	-	-				-		
10/04/66	๙:๐๐	14:๐๐				2		
11/04/66	๙:๐๐	15:๐๐				2		
12/04/66	๙:๓๐	14:30				2		
13/04/66	-	-				-		
14/04/66	-	-				-		
15/04/66	-	-				-		
16/04/66	-	-				-		
17/04/66	-	-				-		
18/04/66	๙:30	14:30				2		
19/04/66	๙:๐๐	15:๐๐				2		
20/04/66	10:30	14:30				2		
21/04/66	10:๐๐	14:๐๐				2		
22/04/66	๙:30	15:๐๐				2		
23/04/66	-	-				-		
24/04/66	10:30	14:30				2		
25/04/66	10:๐๐	15:๐๐				2		
26/04/66	10:๐๐	14:๐๐				2		
27/04/66	๙:๐๐	14:๐๐				2		
28/04/66	10:๐๐	14:๐๐				2		
29/04/66	๙:30	15:๐0				2		
30/04/66	-	-				-		
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)				



# แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ ท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วัน/เดือน/ปี.	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/5/66							
2/5/66	10:00	14:00	-	-	-	2	
3/5/66	10:30	15:00				2	
4/5/66							
5/5/66	11:00	15:00	-	-	-	2	
6/5/66	10:00	15:30	-	-	-	2	
7/5/66							
8/5/66	10:30	15:00	-	-	-	2	
9/5/66	10:00	16:00	-	-	-	2	
10/5/66	10:30	15:30	-	-	-	2	
11/5/66	09:30	15:30	-	-	-	2	
12/5/66	09:00	14:00	-	-	-	2	
13/5/66	09:30	13:30	-	-	-	2	
14/5/66							
15/5/66							
16/5/66	12:00	15:00	-	-	-	2	
17/5/66	09:30	14:30	-	-	-	2	
18/5/66	10:00	15:30	-	-	-	2	
19/5/66	10:30	15:00	-	-	-	2	
20/5/66	09:30	14:00	-	-	-	2	
21/5/66	10:00	15:00	-	-	-	2	
22/5/66							
23/5/66	09:30	15:30	-	-	-	2	
24/5/66	10:00	15:00	-	-	-	2	
25/5/66	10:30	14:30	-	-	-	2	
26/5/66							
27/5/66	11:00	15:00	-	-	-	2	
28/5/66	10:00	14:30	-	-	-	2	
29/5/66							
30/5/66							
31/5/66	09:30	15:00	-	-	-	2	
<div></div> <div>(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)</div>				<div></div> <div>(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)</div>			





## แบบบันทึกการนัดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ ท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วัน/เดือน/ปี	เวลาการนัดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/6/2566	๐๘:๓๐	19:๐๐	-	-	-	2	
2/6/2566	10:๐๐	15:๐๐	-	-	-	2	
3/6/2566	๙:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
4/6/2566	-	-	-	-	-	-	
5/6/2566	10:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
6/6/2566	พ่นก	พ่นก	-	-	-	-	
7/6/2566	๙:๓๐	19:๓๐	-	-	-	2	
8/6/2566	10:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
9/6/2566	๙:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
10/6/2566	๙:๐๐	14:๓๐	-	-	-	2	
11/6/2566	-	-	-	-	-	-	
12/6/2566	๙:๓๐	15:๐๐	-	-	-	2	
13/6/2566	๙:๐๐	14:๓๐	-	-	-	2	
14/6/2566	10:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
15/6/2566	10:๐๐	15:๐๐	-	-	-	2	
16/6/2566	๙:๐๐	14:๓๐	-	-	-	2	
17/6/2566	พ่นก	พ่นก	-	-	-	-	
18/6/2566	-	-	-	-	-	-	
19/6/2566	๙:๓๐	14:๓๐	-	-	-	2	
20/6/2566	๙:๓๐	14:๐๐	-	-	-	2	
21/6/2566	พ่นก	พ่นก	-	-	-	-	
22/6/2566	10:๓๐	14:๐๐	-	-	-	2	
23/6/2566	๙:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
24/6/2566	10:๐๐	14:๓๐	-	-	-	2	
25/6/2566	-	-	-	-	-	-	
26/6/2566	๙:๓๐	15:๐๐	-	-	-	2	
27/6/2566	10:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
28/6/2566	๙:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	
29/6/2566	10:๐๐	15:๐๐	-	-	-	2	
30/6/2566	๙:๐๐	14:๐๐	-	-	-	2	

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





# แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายที่อาศัยประชาชน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/1/2566	2	-		
2/1/2566	22	4 กก./สัปดาห์		
3/1/2566	21	-		
4/1/2566	22	-		
5/1/2566	30	-		
6/1/2566	28	-		
7/1/2566	30	-		
8/1/2566	34	-		
9/1/2566	22	6 กก./สัปดาห์		
10/1/2566	23	-		
11/1/2566	30	-		
12/1/2566	34	-		
13/1/2566	26	-		
14/1/2566	23	-		
15/1/2566	29	-		
16/1/2566	28	8 กก./สัปดาห์		
17/1/2566	31	-		
18/1/2566	34	-		
19/1/2566	21	-		
20/1/2566	26	-		
21/1/2566	29	-		
22/1/2566	23	-		
23/1/2566	34	4 กก./สัปดาห์		
24/1/2566	36	-		
25/1/2566	35	-		
26/1/2566	21	-		
27/1/2566	30	-		
28/1/2566	25	-		
29/1/2566	30	-		
30/1/2566	32	3 กก./สัปดาห์		
31/1/2566	31	-		
รวม	820	22		

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น แก้วพลาสติก ขวดพลาสติก เปื้อนเศษอาหาร วัสดุเหลือใช้ เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ขางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น น้ำมัน ไฟฟ้า แบตเตอรี่ สิ่งปนเปื้อน อุปกรณ์จากการก่อสร้าง ภาชนะบรรจุ น้ำมันหรือสารเคมีชนิดต่าง ๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)




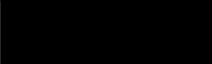

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



# แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายที่ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบท่อความยาวสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (ลิตรกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/2/2566	30	4 กก. / สับปะรด	-	
2/2/2566	25	-		
3/2/2566	26	-		
4/2/2566	30	-		
5/2/2566	34	-		
6/2/2566	28	5 กก. / สับปะรด		
7/2/2566	21	-		
8/2/2566	26	-		
9/2/2566	29	-		
10/2/2566	30	-		
11/2/2566	35	-		
12/2/2566	30	-		
13/2/2566	20	5 กก. / สับปะรด		
14/2/2566	15	-		
15/2/2566	25	-		
16/2/2566	30	-		
17/2/2566	29	-		
18/2/2566	22	-		
19/2/2566	25	-		
20/2/2566	30	4 กก. / สับปะรด		
21/2/2566	31	-		
22/2/2566	21	-		
23/2/2566	28	-		
24/2/2566	34	-		
25/2/2566	30	-		
26/2/2566	35	-		
27/2/2566	29	2 กก. / สับปะรด		
28/2/2566	33	-		
รวม	781	20	0	
<p>Note :</p> <div>  <p>ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น แก้วพลาสติก ขวดพลาสติก เศษอาหาร ไม้แป้นอาหาร เป็นต้น</p> </div> <div>  <p>ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น</p> </div> <div>  <p>ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ก๊าซพิษ วัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด วัสดุอันตราย วัสดุทางการแพทย์ เป็นต้น</p> </div>				
<div>  </div> <p>(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)</p>			<div>  </div> <p>(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)</p>	





# แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/3/2566	7	6 กก./สัปดาห์		
2/3/2566	9			
3/3/2566	10			
4/3/2566	10			
5/3/2566	-			
6/3/2566	8	5 กก./สัปดาห์		
7/3/2566	7			
8/3/2566	6			
9/3/2566	10			
10/3/2566	11			
11/3/2566	8			
12/3/2566	-			
13/3/2566	9	5 กก./สัปดาห์		
14/3/2566	7			
15/3/2566	10			
16/3/2566	10			
17/3/2566	7			
18/3/2566	8			
19/3/2566	-			
20/3/2566	10	6 กก./สัปดาห์		
21/3/2566	9			
22/3/2566	8			
23/3/2566	10			
24/3/2566	8			
25/3/2566	8			
26/3/2566	-			
27/3/2566	9	6 กก./สัปดาห์		
28/3/2566	8			
29/3/2566	10			
30/3/2566	10			
31/3/2566	10			
	237	27		

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)  
เช่น ห่อพลาสติก ขวดพลาสติกเบื้อน  
เศษอาหาร โถหม้อเบื้อนอาหาร เบื้อนคั้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น  
แก้ว กระดาษ กระบอ้ง เครื่องคั้น เศษ  
พลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยาง  
รถยนต์ เบื้อนคั้น



ขยะอันตราย  
(Hazardous Waste) เช่น  
ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถังคั้นเพลิง  
อุปกรณ์จากการหล่อส ภาชนะบรรจุ  
น้ำยาหรือสารเคมีชนิดต่างๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



## แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายที่ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1 /04/66	5			
2 /04/66				
3 /04/66	4			
4 /04/66	5			
5 /04/66	5			
6 /04/66	4			
7 /04/66	5			
8 /04/66	4	2 กก/สัปดาห์		
9 /04/66				
10 /04/66	5			
11 /04/66	4			
12 /04/66	5			
13 /04/66	-			
14 /04/66	-			
15 /04/66	-	1 กก/สัปดาห์		
16 /04/66	-			
17 /04/66	-			
18 /04/66	5			
19 /04/66	5			
20 /04/66	4			
21 /04/66	4			
22 /04/66	4	1 กก/สัปดาห์		
23 /04/66	-			
24 /04/66	5			
25 /04/66	5			
26 /04/66	4			
27 /04/66	4			
28 /04/66	4			
29 /04/66	5	1 กก/สัปดาห์		
30 /04/66	-			
รวม				
15				5

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น  
เศษพลาสติก ขวดพลาสติกแข็ง  
เศษอาหาร โถงเป็นอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น  
แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษ  
พลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยาง  
รถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น  
ถังไฟฉาย แบตเตอรี่ ถังคันเพลิง  
อุปกรณ์จากการทาสี ภาชนะบรรจุ  
น้ำมันหรือสารเคมีชนิดต่างๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)





## แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/5/66	-	-	-	
2/5/66	2	-	-	
3/5/66	1	-	-	
4/5/66	-	-	-	
5/5/66	-	-	-	
6/5/66	1	1	-	
7/5/66	-	-	-	
8/5/66	-	-	-	
9/5/66	1	-	-	
10/5/66	4	-	-	
11/5/66	1	-	-	
12/5/66	1	-	-	
13/5/66	-	2	-	
14/5/66	-	-	-	
15/5/66	6	-	-	
16/5/66	14	-	-	
17/5/66	14	-	-	
18/5/66	10	-	-	
19/5/66	15	-	-	
20/5/66	16	5	-	
21/5/66	10	-	-	
22/5/66	12	-	-	
23/5/66	13	-	-	
24/5/66	11	-	-	
25/5/66	9	-	-	
26/5/66	12	-	-	
27/5/66	10	8	-	
28/5/66	10	-	-	
29/5/66	9	-	-	
30/5/66	6	-	-	
31/5/66	5	-	-	
	193	16	0	

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น ห่อพลาสติก ภาชนะพลาสติก เศษอาหาร ไม้เป็นอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถังดับเพลิง อุปกรณ์จากการทาสี ภาชนะบรรจุยาหรือสารเคมีชนิดต่างๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



# แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/6/2566	3	0	0	
2/6/2566	3	0	0	
3/6/2566	5	3	0	
4/6/2566	3	-	-	นศด
5/6/2566	6	0	0	
6/6/2566	6	0	0	
7/6/2566	5	0	0	
8/6/2566	5	0	0	
9/6/2566	7	0	0	
10/6/2566	5	8	0	
11/6/2566	-	-	-	นศด
12/6/2566	4	0	0	
13/6/2566	5	0	0	
14/6/2566	4	0	0	
15/6/2566	5	0	0	
16/6/2566	5	0	0	
17/6/2566	5	10	0	
18/6/2566	-	-	-	นศด
19/6/2566	3	0	0	
20/6/2566	3	0	0	
21/6/2566	5	0	0	
22/6/2566	5	0	0	
23/6/2566	3	0	0	
24/6/2566	2	9	6	
25/6/2566	-	-	-	นศด
26/6/2566	3	0	0	
27/6/2566	3	0	0	
28/6/2566	5	0	0	
29/6/2566	5	0	0	
30/6/2566	5	0	0	
	115	30	0	

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น ห่อพลาสติก ขวดพลาสติกเป็นเศษอาหาร โถงเบื้อนอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระเบื้อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ผงสีผงสี อุปกรณ์จากการทาสี ภาชนะบรรจุไว้น้ำมันหรือสารเคมีชนิดต่าง ๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



## แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date)	23 ม.ค. 66	เวลา (Time)	10:00 น.
1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location)	BV17 - MR Rangsit		
2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ตอบข้อ 5)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input type="checkbox"/> กีดขวางการระบายน้ำ <input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง	<input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____	
4. ระดับผลกระทบ	<input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> น้อย	<input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ไม่มีผลกระทบ	
5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มี _____	
6. การแก้ไข	<input type="checkbox"/> ดำเนินการแล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ	<input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ	
7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div>		

### 8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)





## แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date) 27 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา (Time) 10:00 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) Boring 5

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ

3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่  
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_

4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง  
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี \_\_\_\_\_

6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ  
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันกรณีเกิดซ้ำ  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



  
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

  
(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date) 14 มิถุนายน 2566 เวลา (Time) 16:00 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) Union Bus

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ
3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่  
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_
4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง  
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ
5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี \_\_\_\_\_
6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ  
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date) 24 เมษายน 2566 เวลา (Time) 10:00 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) Scope #2 หอประชุมฯ-พญาไท เขต 10 นี

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ
3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่  
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_
4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง  
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ
5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี \_\_\_\_\_
6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ  
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

---

---

---

---

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



## แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date) 19 พฤษภาคม 2566 เวลา (Time) 09:00 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) BV-17

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ

3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่  
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_

4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง  
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี \_\_\_\_\_

6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ  
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)





# แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โขงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date) 26 มิถุนายน 2566 เวลา (Time) 11:30 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) บริเวณ BU-17, Union Bus

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ

3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่  
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_

4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง  
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี \_\_\_\_\_

6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ  
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-4

การตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา สัปดาห์ 4-2

(โครงการก่อสร้างกิจกรรมชาติพันธุ์ทางวัฒนธรรมและศาสนายังแห่งชาติ (ปทุมธานี-พนาทิ)

และโครงการก่อสร้างรวมชาตินคร-รังสิต)

เดือน : Jan 2023

Jan 2023

ตารางสรุปเครื่องจักรในหน่วยงาน

### Equipment Inspection Record

[illegible]

Record By:



โครงการวิจัยเพื่อศึกษาระบบเทคโนโลยีการควบรวมมีอิทธิพลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ  
พัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โขงภูมิภาคครั้งที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดัน 1500 กิโลโวลต์ และระบบส่งไฟฟ้าแรงดัน 220 กิโลโวลต์)  
และ โครงการก่อสร้างระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดัน 220 กิโลโวลต์

เดือน Jan. 2023

### ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ชื่อ	รุ่น ( Model )	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325816	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 211211745	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325972	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325805	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 191118540	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220311677	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
รวม		6						
2	ปลั๊กพ่วง	001	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	002	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	003	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	004	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	005	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	006	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	007	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	008	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
รวม		8						





โครงการย้ายแท่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ

พัฒนาระบบแรงดันไฟฟ้าสูงเพื่อเชื่อม ขั้วภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายท่อการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

และ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนคร-รังสิต)

เดือน Jan.2023

### ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
3	หินเจียร์ 4"	130778963	BOSCH	GWS 060	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	130778949	BOSCH	GWS 060	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	1307768968	BOSCH	GWS 060	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	75843	MAKITA	GA4030	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	901067574	BOSCH	GWS6-100S	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 7"	13730	MAKITA	M9000	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	6						
4	ส่วนไฟฟ้า	604006995	BOSCH	GBM350	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ส่วนไฟฟ้า	110743	HIKOKI	H41SST E4Z	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						
5	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	3712555	DENYO	DCA SPI 2	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	AD118400	NIPPON SHARYO	NES45SHE	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		DANYO	G45-1	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		NIPPON SHARYO	NES45SH-2	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	7						
6	ตู้แรงไฟฟ้า	001		-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	002			YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	004			YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	006			YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	4						
7	สวิตช์ไฟฟ้า	128001970	BOSCH	GHS500	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	1						



โครงการเข้าทำพิธีกรรมชชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมืระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ

พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โขงภูมิภาคครั้งที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

(โครงการก่อสร้างพิธีกรรมชชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

และ โครงการก่อสร้างพิธีกรรมชชาตินคร-รังสิต)

เดือน Jan 2023

### ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ชื่อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
8	กระบอกบอลวาล์วเชื่อม	1	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกบอลวาล์วเชื่อม	2	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกบอลวาล์วเชื่อม	3	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกบอลวาล์วเชื่อม	4	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกบอลวาล์วเชื่อม	5	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกบอลวาล์วเชื่อม	6	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกบอลวาล์วเชื่อม	7	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	7						
9	เลื่อยวงเดือน	1	HIKOKI	C7ST	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	1						
10	เครื่องตัดเหล็กไฟฟ้า	94647	MAKITA	M2401	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	1						
11	เครื่องเป่าลม	1	RED ARROW	Portable ventilator	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องเป่าลม	2	RED ARROW	Portable ventilator	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						
12	เครื่องสูบน้ำ	21040154	LUCKY PRO	SA750/SA750F	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
		200035	RADISON	RDS-300	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						
13	เครื่องปั่นลม	A/190-16	Atlas Copco	XAS97	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องปั่นลม	A/190-10	Atlas Copco	XAS98	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						

Record By: [REDACTED]





โครงการย้ายที่อาศัยธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการก่อสร้างที่ชุมชนชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)  
และโครงการก่อสร้างที่ชุมชนชาตินวนคร-รังสิต)

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ในการยก								ประจำเดือน / Month : มกราคม 2566	
LIFTING EQUIPMENT INSPECTION RECORD									
ลำดับ No.	ชื่ออุปกรณ์ Equipment	หมายเลขอุปกรณ์ Serial No.	ยี่ห้อ / รุ่น Manufacture / Model	ขนาด Capacity / Size	สังกัด / บริษัท Company	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	วันหมดอายุ Expiry Date	หมายเหตุ Remark	
1	Webbing Sling	WBL-501	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
2	Webbing Sling	WBL-502	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
3	Webbing Sling	WBL-503	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
4	Webbing Sling	WBL-504	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
5	Webbing Sling	WBL-401	TRACK	WLL. 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
6	Webbing Sling	WBL-402	TRACK	WLL. 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
7	Wire rope sling	WRL-801	TRACK	WLL. 4,500 KG. (8M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
8	Wire rope sling	WRL-802	TRACK	WLL. 4,500 KG. (8M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
9	Webbing Sling	WBL-601	TRACK	WLL. 6,000 KG. (6 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
10	Webbing Sling	WBL-602	TRACK	WLL. 6,000 KG. (6 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
11	Shackle	SK-1-01		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
12	Shackle	SK-1-02		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
13	Shackle	SK-1-03		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
14	Shackle	SK-1-04		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
15	Shackle	SK-1 1/2-01		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
16	Shackle	SK-1 1/2-02		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
17	Shackle	SK-1 1/2-03		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
18	Shackle	SK-1 1/2-04		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
19	Webbing Sling	WBL-201	TRACK	WLL. 2,000 KG. (2 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		
20	Webbing Sling	WBL-202	TRACK	WLL. 2,000 KG. (2 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023		

Update By : [REDACTED]



โครงการถ่ายทอดกิจกรรมชาติ เพื่อแสดงผลการทบทวนจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา  
ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม 3 สนามบินครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการก่อสร้างระบบชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พยุหิไท)  
และโครงการก่อสร้างระบบชาติวินวิน-รังสิต)



ทะเบียนรายการตรวจสอบถังดับเพลิง ของเดือน มกราคม 2566									
FIRE EXTINGUISHER INSPECTION RECORD									
ลำดับ	ถังดับเพลิง	หมายเลขอุปกรณ์	พื้นที่	ขนาด	สภาพ		วันที่ตรวจสอบ	วันหมดอายุ	ผู้ทำการตรวจสอบ
No.	Fire Extingisher	Serial No.	Area	Capacity	ดี	ไม่ดี	Inspection Date	Expiry Date	Inspector
1	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	01	Temporary Site Office	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
2	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	02	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
3	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 10A 40B	03	Temporary Site Office	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
4	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	04	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
5	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	05	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
6	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	06	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
7	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	07	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
8	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	08	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
9	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 10A 40B	09	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
10	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	10	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
11	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	11	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
12	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	12	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023	
			TOTAL	12	Units				

Record By.







ใบตรวจสอบถังดับเพลิง บริษัท ..... กรุงเทพมหานคร

โครงการ

วันที่ตรวจสอบ

1 / 21.11 / 66

ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ (อป.)

วิธีการตรวจสอบและมาตรฐานการตรวจสอบ														
(1) สภาพถัง, สลักลิ้น : สังเกตดู ต้องอยู่ในสภาพปกติ (6) ติดตั้งถูกต้อง : ต้องอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้														
(2) สายลิด : สังเกตดู ต้องอยู่ในสภาพปกติ (7) ไม่มีสิ่งกีดขวาง : ต้องเข้าถึง ได้ทั้งที่เมื่อเกิดเหตุ														
(3) ความดัน : ดูมาตรวัด ต้องอยู่ในช่วงที่กำหนด														
(4) คลายการอัดแน่นของสารเคมี : ครึ่งถังดับเพลิง ใช้รูปแบบเพียงเสียงสัทขยายไหล (ตรวจสอบจะชนิดผงเคมีแห้ง)														
(5) น้ำยาถัง, น้ำตรวจสอบ : ต้องมีอยู่เห็นชัด เข้าใจ														
การติดตามตรวจสอบการตรวจสภาพ														
No.	ประเภทถังดับเพลิง	ขนาด (lbs.)	สถานที่ (Location)	สภาพถังดับเพลิง	สายลิด	ความดัน	มาตรวัด	สายลิด	สายลิด	สายลิด	สายลิด	สายลิด	สายลิด	สายลิด
01	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
02	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
03	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
04	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
05	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
06	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
07	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
08	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
09	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	Re Route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

2. ให้แสดงเครื่องหมายในช่อง "ชนิดของถังดับเพลิง" ดังนี้
- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC
  - ถังดับเพลิงชนิด Co-2



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพหินเจียร์

## PORTABLE GRINDING MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company : ยย ประจำเดือน Month : มกราคม  
 หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 1307764949  
 ชนิด Type : BOSCHIGNSOW ขนาด Capacity : .....  
 วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/1/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....

การตรวจสอบ Inspection : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องมีคุณสมบัติที่ปลอดภัยบนพื้นหรือโต๊ะทำงานอย่างซึ้ง Is the machine properly secured to the floor or work bench.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	สายไฟต่อกับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	เครื่องมีฉนวนหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	สวิตช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดีและไม่มีสวิตช์ที่สืดยกตัว Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เมื่อปล่อยนิ้วออกจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตช์การทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	สายไฟฟ้าไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ค่อนข้างแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	มีการครอบใบหินเจียร์และมีความมั่นคงแข็งแรง Is there a guard fitted over the disc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ใบหินเจียร์อยู่ในสภาพที่ดีไม่แตกร้าว Is the condition of cutting disc good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	ความเร็วการหมุนของเครื่องน้อยกว่าที่ระบุอยู่บนแผ่นหินเจียร์ Is the speed of the machine less than marked on the disc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	มีรูปภาพแสดงการใช้เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position showing eye face, hand protection to be worn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	อื่นๆ Others			

ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... ☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved  
 อนุมัติโดย ผก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : .....  
 วันหมดอายุ Expiry Date : 31/1/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 28/2/66





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพส่วนไฟฟ้า

PORTABLE DRILLING MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company : ..... YJ ..... ประจำเดือน Month : ..... มกราคม .....  
หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : ..... 604006995 .....  
ชนิด Type : ..... 130CH/CM350 ..... ขนาด Capacity : .....  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : ..... 9/1/66 ..... หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....

การตรวจสอบ Inspection : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ที่ If Good ( X ) แก่ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	✓		
2	เครื่องมีคุณสมบัติที่ปลอดภัยกับพื้นที่หรือโต๊ะทำงานของช่าง Is the machine properly secured to the floor or work bench.	✓		
3	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊กอย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	✓		
4	เครื่องมือถูกห่อหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	✓		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	✓		
6	สวิตช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดีและไม่มีเป็นสวิตช์ที่ล๊อคตาย Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	✓		
7	เมื่อปล่อยมือออกจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตช์การทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	✓		
8	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm	✓		
9	สายไฟฟ้าไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	✓		
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	✓		
11	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ตั้งแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	✓		
12	เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี Is the chuck in good condition.	✓		
13	กุญแจจับดอกสว่านติดอยู่กับเครื่องหรือสาย Is the chuck key secured to the machine or cord	✓		
14	มีรูปภาพแสดงถึงการใช้เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position	✓		
15	อื่นๆ Others			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... <u>[Signature]</u> ..... <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : ..... <u>[Signature]</u> .....			
	วันหมดอายุ Expiry Date : ..... <u>31/1/66</u> ..... วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : ..... <u>28/2/66</u> .....			



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องเป่าลม

BLOWER INSPECTION FORM

บริษัท/Company : ยว ..... ประจำเดือน Month : มกราคม .....  
หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 1 .....  
ชนิด Type : RED ARROW/Portable Ventilator ..... ขนาด Capacity : .....  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/1/66 ..... หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....  
การตรวจสอบ Inspection : .....

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark , Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition of machine good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องมีคุณสมบัติที่ปลอดภัยบนพื้นที่หรือโต๊ะทำงานของช่าง Is the machine properly secured to the floor or work bench.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	เครื่องมีฉนวนหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกรายละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers particulars	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	สวิตช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดี Is the machine switch in good.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3x1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3x1.5 sqm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	สายไฟไม่มีรอยต่อ Are there no joints in the electrical cable.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is the earth leak protection provided	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ต้องแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีรูปภาพแสดงถึงการใช้เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	อื่นๆ Others	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : ..... <input type="checkbox"/>			
	วันหมดอายุ Expiry Date : <u>31/1/66</u> ..... วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : <u>28/2/66</u> .....			





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

GENERATOR INSPECTION FORM

บริษัท/Company : Y7 ประจำเดือน Month : มกราคม  
หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : AD 14406  
ชนิด Type : NIPPON SHARYO INESAS55HE ขนาด Capacity : .....  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/1/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....  
การตรวจสอบ Inspection : .....

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี / Is the general condition of machine good	✓		
2	เครื่องยนต์อยู่ในสภาพดี / การรั่วซึมของน้ำมัน / Is the condition of engine good / oil seal check	✓		
3	ระบบท่อไอเสียอยู่ในสภาพดี / Is the exhaust system in good order.	✓		
4	ส่วนหมุนทุกส่วนมีการป้องกันที่ดี / Are the moving parts provided with safety guards.	✓		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers.	✓		
6	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลักอย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	✓		
7	สายไฟไม่มีรอยต่อ / Are there no joints in the electrical cable.	✓		
8	แบตเตอรี่และเคสอยู่ในสภาพดี / Is the condition of battery and clamps good order.	✓		
9	มีการต่อสายดินป้องกันไฟรั่วและอย่างถูกต้องกับแท่งทองแดงขนาด 10 มม. Is the earth leakage protection and earthed correctly onto 10 mm. copper rod.	✓		
10	มีการติดตั้งมาตรวัดความดันและอยู่ในสภาพที่ดี Is the pressure guard installed and good working order.	✓		
11	การทำงานของหลอดไฟแสดงสัญญาณ / Are the indicators working order.	✓		
12	ที่ดึงและลากจูง มีสภาพการใช้งานได้ดี (ถ้ามี) Are the draw bar and tow hitch in good condition (if application)	✓		
13	ได้เตรียมถาดรองน้ำมันหก รั่ว / Has the oil protection tray been provided	✓		
14	มีถังดับเพลิง / Is a fire extinguisher available.	✓		
15	อื่น / Other			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... <input checked="" type="checkbox"/> ผู้อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : ..... <input type="checkbox"/>			
	วันหมดอายุ Expiry Date : <u>31/1/66</u> วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date: <u>28/2/66</u>			



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำ

WATER PUMP INSPECTION FORM

บริษัท/Company : VT ..... ประจำเดือน Month : มกราคม  
หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 21040154  
ชนิด Type : LUCKY PRO/SA750F ..... ขนาด Capacity : .....  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/01/66 ..... หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....  
การตรวจสอบ Inspection : .....

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition of machine good	✓		
2	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกรายละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers particulars	✓		
3	มีน็อตยึดติดที่แน่นหนาและมั่นคงเพื่อป้องกันการรั่ว Are there on bolt holes skipped protection leak.	✓		
4	การต่อท่อเป็นไปอย่างเหมาะสมและถูกต้อง Are the hose fitting correctly attached to the hoses.	✓		
5	ถังน้ำมันอยู่ในสภาพที่ดี ไม่รั่วซึม Is the fuel tank in good condition.	✓		
9	อื่นๆ Others			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature] ..... <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : [Signature] .....			
	วันหมดอายุ Expiry Date: 31/1/66 ..... วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date: 28/2/66 .....			





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก  
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle  
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 05 กุมภาพันธ์ 2566

เวลา/Time 09:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 30 มกราคม 2566 ถึงวันที่/To: 28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: REROUTE Rangsit

รายละเอียดงาน/Scope of work: รถแบคโฮ PC200

## 2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: \_\_\_\_\_

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☒ ดินตะขบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: KOBELCO รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Model: SK200-8

ทะเบียนรถ/Car License: \_\_\_\_\_ ผู้ขับขี่/Driver: \_\_\_\_\_

## 3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. การควบคุม/Control	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้งานได้ปกติ / Steering and control levers work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. เครื่องยนต์/Engine	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.3 ติดตั้งไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดับเพลิง / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้งานได้ / Head and tail light work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้งานได้ / Warning signal and horn work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ระบบไฮดรอลิก/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนุ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้งานได้ปกติ / Emergency stop functions properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.1 โซ่ รอก เพื่อง และสายพานไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้งานได้ทันที / Brakes work and function properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทั้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ล้อยางหรือดินตะขบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

Department

Department ผ.ปท.9-1

Department ผ.ปท.9-1

Tel.

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



30 Maximum Days Permit for Contractor's Portable Measuring Device  
180 Maximum Days Permit for PTT's Portable Measuring Device  
สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องวัด

(PORTABLE MEASURING DEVICE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 05 กุมภาพันธ์ 2566

เวลา/Time 09:40

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 16 มกราคม 2566 ถึงวันที่/To: 14 กุมภาพันธ์ 2566 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: Gas Detector (D2P)

## 2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☒ เครื่องมือตรวจวัด

อื่นๆ/Other:

## 3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: PONPE รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: PONPE6852929

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: ผู้ขับหรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner:

## 4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สภาพสิ่งหล่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

Department

Department ผ.ปท.9-1

Department ผ.ปท.9-1

Tel.

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก  
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle  
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 05 กุมภาพันธ์ 2566

เวลา/Time 09:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 24 มกราคม 2566 ถึงวันที่/To: 22 กุมภาพันธ์ 2566 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: รถแม็คโด

## 2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: \_\_\_\_\_

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☒ ดินตะขบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: KUBOTA รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Model: U55-6AC

ทะเบียนรถ/Car License: \_\_\_\_\_ ผู้ขับขี่/Driver: \_\_\_\_\_

## 3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. การควบคุม/Control	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้งานได้ปกติ / Steering and control levers work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. เครื่องยนต์/Engine	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดับกลูไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้งานได้ / Head and tail light work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้งานได้ / Warning signal and horn work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ระบบไฮดรอลิก/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนุ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.1 โซ่ รอก เทือง และสายยกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้งานได้ปกติ / Emergency stop functions properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้งานได้ทันที / Brakes work and function properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทั้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ล้อยางหรือดินตะขบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

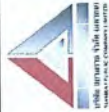
Department

Department ผ.ปท.9-1

Department ผ.ปท.9-1

Tel.

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



โครงการยื่นข้อกล่าวหาเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ  
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมโอบีภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิทธิของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย)  
และโครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิทธิของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

เดือน February 2023

### ตารางสรุปอุปกรณไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ชื่อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบเสร็จไป	หมายเหตุ
1	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325816	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 211121745	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325972	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325805	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 191118540	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220311677	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
รวม		6						
2	ปลั๊กพ่วง	001	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	002	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	003	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	004	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	005	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	006	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	007	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	008	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
รวม		8						





โครงการย้ายถังก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ  
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการแจ้งวัฒนะและอนุญาตให้ดำเนินการ (ปทุมธานี-พญาไท)  
และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติขนาดความกว้าง 1 เมตร

เดือน February 2023

### ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
3	หม้อแปลง 4"	130778963	BOSCH	GWS 060	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	130778949	BOSCH	GWS 060	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	1307768968	BOSCH	GWS 060	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	75843	MAKITA	GA4030	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	901067574	BOSCH	GWS6-100S	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 7"	13730	MAKITA	M9000	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	6						
4	ส่วนไฟฟ้า	604006995	BOSCH	GBM350	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ส่วนไฟฟ้า	110743	HIKOKI	H41SST E4Z	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	2						
5	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	3712555	DENYO	DCA SPI 2	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	AD118400	NIPPON SHARYO	NES4SSHE	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		DANYO	G45-1	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		NIPPON SHARYO	NES4SSH-2	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	7						
6	ตู้แรงไฟฟ้า	001		-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	002			YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	004			YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	006			YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	4						
7	สวิตช์ไฟฟ้า	128001970	BOSCH	GHSS00	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	1						

กรมชลประทาน

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

กรมการไฟฟ้า

Record By: [REDACTED]





โครงการย้ายที่ก่อสร้างชลประทาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบชลประทานเพื่อเชื่อมลุ่มน้ำภาคต่างๆ 1 กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการก่อสร้างชลประทานเพื่อเชื่อมลุ่มน้ำภาคต่างๆ และสนับสนุนพลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พิจิตร)  
และโครงการก่อสร้างชลประทานขนาดกลาง-รังสิต)

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ในการยก

LIFTING EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน / Month : กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับ No.	ชื่ออุปกรณ์ Equipment	หมายเลขอุปกรณ์ Serial No.	ยี่ห้อ / รุ่น Manufacture / Model	ขนาด Capacity / Size	สังกัด / บริษัท Company	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	วันหมดอายุ Expiry Date	หมายเหตุ Remark
1	Webbing Sling	WBL-501	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
2	Webbing Sling	WBL-502	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
3	Webbing Sling	WBL-503	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
4	Webbing Sling	WBL-504	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
5	Webbing Sling	WBL-401	TRACK	WLL. 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
6	Webbing Sling	WBL-402	TRACK	WLL. 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
7	Wire rope sling	WRL-801	TRACK	WLL. 4,500 KG. (8M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
8	Wire rope sling	WRL-802	TRACK	WLL. 4,500 KG. (8M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
9	Webbing Sling	WBL-601	TRACK	WLL. 6,000 KG. (6 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
10	Webbing Sling	WBL-602	TRACK	WLL. 6,000 KG. (6 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
11	Shackle	SK-1-01		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
12	Shackle	SK-1-02		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
13	Shackle	SK-1-03		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
14	Shackle	SK-1-04		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
15	Webbing Sling	WBL-201	TRACK	WLL. 2,000 KG. (2 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	
16	Webbing Sling	WBL-202	TRACK	WLL. 2,000 KG. (2 M.)	YJ	1/2/2023	28/2/2023	

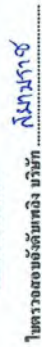
Update By :

Record By

# FIRE EXTINGUISHER INSPECTION RECORD

ลำดับ	ถังดับเพลิง Fire Extingisher	หมายเลขอุปกรณ์ Serial No.	พื้นที่ Area	ขนาด Capacity	สภาพ <div style="text-align:center;">ดี      ไม่ดี</div>	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	วันหมดอายุ Expiry Date	ผู้ทำการตรวจสอบ Inspector
No. 1	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	01	Temporary Site Office	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
2	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	02	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
3	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 10A 40B	03	Temporary Site Office	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
4	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	04	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
5	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	05	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
6	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	06	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
7	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	07	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
8	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	08	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
9	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	09	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
10	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	10	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
11	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	11	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
12	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	12	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
13	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	13	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓	1-Feb-2023	28-Feb-2023	
			TOTAL	13	Units			





วันที่ตรวจสอบ

1. new / bb


1, new, bb

หมายเหตุ : 1. ให้แสดงเครื่องหมาย

๒. ให้แสดงเครื่องหมายในช่อง "ชนิดของถังดับเพลิง" ดังนี้

# I. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC

## 2. ถังดับเพลิงชนิด Co-2



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์

ใบตรวจสอบสินค้าทางบก ข้ามพรมแดน

วันที่ตรวจพบ: 1 / 11 / 2566

สถานที่: กรุงเทพฯ

No.	ประเภทสินค้า	ขนาด (Kgs.)	สถานที่ (Location)	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
01	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
02	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
03	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
04	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
05	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
06	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
07	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
08	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
09	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
10	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
11	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
12	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	
13	Dry chemical (เคมีแห้ง)	15	ReRoute	✓	

วิธีการตรวจสอบและมาตรฐานการตรวจสอบ

(1) สภาพจริง, สลักยึด: สลักยึด ต้องอยู่ในสภาพปกติ

(2) สภาพติด: สลักยึด ต้องอยู่ในสภาพปกติ

(3) ความดัน: อุณหภูมิ ต้องอยู่ในช่วงที่กำหนด

(4) คลายการยึดแน่นของสารเคมี: ควรถึงระดับหนึ่ง ใช้รูปแบบฟังก์ชันการยึด (ตรวจสอบเฉพาะชนิดของเคมีแห้ง)

(5) ป้ายบ่งชี้: ป้ายตรวจสอบ: ต้องมีอยู่เห็นชัด เข้าใจ



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพตู้เชื่อมไฟฟ้า

WELD MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company : YJ ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์  
 หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : RI 220925716  
 ชนิด Type : LIRON 16300A ขนาด Capacity : .....  
 วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/2/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....

การตรวจสอบ Inspection : .....

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ที่ If Good ( X ) ผิด If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและ โครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition of machine good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	อุปกรณ์มีความปลอดภัยเพียงพอเมื่อวาง Is the machine properly secured to the floor or work bench.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	สวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในสภาพที่ดี Is the on/off switch in good working.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	ที่ปรับกระแสไฟฟ้าอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี Is the current adjustment mechanism in good working order.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	สายไฟที่เชื่อมต่อกับตู้เชื่อมโดยใช้หางปลาและมีขนาด 10 sqm. Is the cable connected to M/C by connecting bars and is it 10 sqm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	สายดินที่เชื่อมต่อกับตู้เชื่อมโดยใช้หางปลาและมีขนาด 6 sqm. Is the cable grounding connected M/C by connecting bars.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	สายเชื่อมมีขนาด 25 sqm. มีสภาพดีและต้องเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้า Is the electrical cord in good condition and electrical cord standard.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	แกล้งต่อสายกราวด์อยู่ในสภาพดี Is the condition of clamp for grounding connection good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	หัวเชื่อมอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหัก Is the condition of welding torch good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	สายเชื่อมมีสภาพดี ไม่เปื่อยหรือแตกกลางๆ Is the condition of the cable good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	สายดินมีสภาพดี ไม่เปื่อยหรือแตกกลางๆ Is the condition of the ground line good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Terminal bars ห้อยอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหัก Is the condition of terminal bars good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ตัวมีล้อเลื่อน อยู่ในสภาพดี Are the wheels (if any) in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	อื่นๆ Others	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature] ☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved

อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : [Signature]

วันหมดอายุ Expiry Date : 9/2/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 31/3/66





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพห้องปลั๊กหัว

EXTENSION POWER PLUG INSPECTION FORM

บริษัท/Company : ยว ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์  
หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 001  
ชนิด Type : ..... ขนาด Capacity : .....  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/2/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....  
การตรวจสอบ Inspection : .....

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ที่ If Good ( X ) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	โครงสร้างค้ำไม่ชำรุดและตะกั่วยึดโครงงัดแน่นทุกตัว Is there the structure non decline and screw to strong very piece.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	มีฝาครอบที่เรียบปลั๊กและใช้งานได้ Is the socket covering and good working order	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ส่วนประกอบที่ติดตั้งเข้ากับกล่องปลั๊กจะล็อกใส่กันแน่น Is the weather protection installed	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	สายไฟฟ้าหุ้มฉนวนกับปลั๊กอย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	มีการติดตั้งปลั๊ก ELCB และมีขนาดไม่เกิน 16 แอมแปร์ (กรณีเป็นชนิดหลาย Is the ELCB installed and not over 16 A. (Case more than one socket)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	สายไฟฟ้ามีจำนวน 2 ชั้นและเป็นชนิด 3 เส้น Is the cable double insulation and 3 core electrical cable.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ไม่เสื่อมสภาพหรือชำรุดจนเห็นลวดทองแดง Is the electrical cable in good condition.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	ไม่มีรอยต่อของสายไฟฟ้าและมีความยาวไม่เกิน 15 เมตร Are there no joints the electrical cable and the length not over 15 ms.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	ขนาดของสายไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 3 x 2.5 sqm. (กรณีมีหนึ่งตัวรับ) Is the size cable less than 3 x 4 sqm. (in case one socket)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	ขนาดของสายไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า 3 x 4 sqm. (กรณีเป็นแบบหลายตัว) Is the size of cable than 3 x 4 sqm (in case more than one socket)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is the earth leak protection provided	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	อื่นๆ Others			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : .....			
	วันหมดอายุ Expiry Date: <u>29/2/66</u> วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date: <u>31/3/66</u>			



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพหินเจียร์

## PORTABLE GRINDING MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company : YT ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์  
 หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 1307769966  
 ชนิด Type : BOSCH/GWS 060 ขนาด Capacity : .....  
 วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/2/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....

การตรวจสอบ Inspection : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ที่ If Good ( X ) หากใช่ If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและ โครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องมือถูกตรึงยึดกับพื้นหรือโต๊ะทำงานอย่างแน่นหนา Is the machine properly secured to the floor or work bench.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	สายไฟเชื่อมกับเครื่อง ปลั๊กอย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	เครื่องมือถูกห่อหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกชื่อและข้อมูลผู้ผลิตที่แนบมา Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	สวิตช์ของเครื่องมืออยู่ในสภาพที่ดีและ ไม่เป็นสวิตช์ที่ล็อกตาย Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เมื่อปล่อยมือจากก้านกดเครื่องจะตัดการทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	สายไฟที่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	สายไฟที่ไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ที่แข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	มีการครอบใบหินเจียร์และมีความมั่นคงแข็งแรง Is there a guard fitted over the disc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ใบหินเจียร์อยู่ในสภาพที่ดี ไม่แตกร้าว Is the condition of cutting disc good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	ความเร็วการหมุนของเครื่องมือต่ำกว่าที่ระบุอยู่บนแผ่นหินเจียร์ Is the speed of the machine less than marked on the disc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	มีรูปภาพแสดงการใช้เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position showing eye face, hand protection to be worn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	อื่นๆ Others			

ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... ☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved  
 อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : .....  
 วันหมดอายุ Expiry Date : 28/2/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 31/3/66



ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark , Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและ โครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องมือถูกตรึงที่ปลอดภัยบนพื้นหรือโต๊ะทำงานอย่างซ้ำ Is the machine properly secured to the floor or work bench.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	สายไฟเชื่อมเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	เครื่องมือถูกห่อหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	สวิทช์ของเครื่องมืออยู่ในสภาพที่ดีและไม่มีเป็นสวิทช์ที่ล๊อคตายตัว Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เมื่อปล่อยมือจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิทช์การทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	สายไฟให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	สายไฟที่ไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ต้องแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	เครื่องจับดอกตัวงานอยู่ในสภาพที่ดี Is the chuck in good condition.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	กุญแจไขดอกตัวงานติดอยู่กับเครื่องหรือสาย Is the chuck key secured to the machine or cord	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	มีรูปภาพแสดงวิธีการใช้เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	อื่นๆ Others	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผู้ตรวจพบ Inspector : [REDACTED]

อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : [REDACTED]

วันหมดอายุ Expiry Date: 25/12/66

☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved

วันตรวจรอบครั้งต่อไป Next Inspection Date: 31/31/66



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพแผงไฟฟ้า

CONTROL PANEL INSPECTION FORM

บริษัท/Company : YT ..... ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์  
หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 002  
ชนิด Type : ..... ขนาด Capacity : .....  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 11/2/66 ..... หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....  
การตรวจสอบ Inspection : .....

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ตัวตู้ไม่แตกร้าว อุปกรณ์สามารถเปิดปิดได้ Is the general condition of the panel box good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	แผงควบคุมไฟฟ้ามีขนาดไม่เกิน 30 แอมแปร์ Is the distribution panel over 30 A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	มี Main Circuit Breaker และทำการทดสอบ Is the Main Circuit Breaker installed and testing.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	มีการติดตั้ง ELCB และทำการทดสอบ Is the ELCB installed and testing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและสายไฟฟ้าหุ้มฉนวนเป็นไปตามมาตรฐาน Is The electrical cord in good condition and electrical standard.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	การต่อสายไฟฟ้าหุ้มฉนวนใช้หางปลาหรืออุปกรณ์ที่มาตรฐาน Is the cable correctly connection by connecting bars or standard equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	มีฝาครอบกันน้ำที่เชื่อมต่อ Is the socket plug covered.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	มีฉนวนหุ้มจุดสายกับหางปลา Is the connection joint insulated with connecting bars.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	มีแผงกันที่ Bus Bar Is the bus bar protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	มีสายดินป้องกันไฟรั่วและขนาด 1 ส่วน 4 ของสายเมน Is the eart leakage protection the power supply.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีการต่อสายดินเข้าที่หลักดิน Is the grounding connected to ground rod.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	มีการติดป้ายเตือนอันตราย Is the warning sign posted	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ทำการติดตั้งแผงไฟฟ้าในตำแหน่งที่มั่นคงและปลอดภัย ไม่มีน้ำท่วมขัง Is the distribution panel installation at properly position.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	อื่นๆ Others	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : .....	<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved		
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : .....			
	วันหมดอายุ Expiry Date : <u>9/4/2166</u> ..... วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : <u>31/3/66</u>			





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสถานการณ์ไฟฟ้า

## PORTABLE DRILLING MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company : ๔๗ ..... ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์  
 หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : ๒๐๔๐๐๖๙๙ ๕  
 ชนิด Type : BOSCH / GBM350 ..... ขนาด Capacity : .....  
 วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/2/๖๖ ..... หมายเลขตรวจสอบ Inspection No : .....

การตรวจสอบ Inspection : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ที่ If Good ( X ) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและ โครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	/		
2	เครื่องมือถูกตรึงที่ปลอดภัยบนพื้นหรือโต๊ะทำงานอย่าง Is the machine properly secured to the floor or work bench	/		
3	สายไฟเชื่อมกับเครื่อง ปลั๊กอย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	/		
4	เครื่องมือถูกห่อหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	/		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	/		
6	สวิทช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดีและ ไม่เป็นสวิทช์ที่ล็อกตายตัว Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	/		
7	เมื่อปล่อยมือจากคันเร่งเครื่องจะสวิตช์การทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	/		
8	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm.	/		
9	สายไฟฟ้าไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	/		
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	/		
11	มีค้ำยันข้างตัวเครื่อง ต้องแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	/		
12	เครื่องมือจับล็อกตัวอยู่ในสภาพที่ดี Is the chuck in good condition.	/		
13	กุญแจขันล็อกตัวอยู่กับเครื่องหรือสาย Is the chuck key secured to the machine or cord	/		
14	มีรูปภาพแสดงถึงการใช้เครื่องมือป้องกันอันตราย Is a pictogram in position	/		
15	อื่นๆ Others			

ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... ☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved  
 อนุมัติโดย ผก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : .....  
 วันหมดอายุ Expiry Date : 25/2/๖๖ ..... วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 21/3/๖๖ .....



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องมือ

MOON SAW INSPECTION FORM

บริษัท / Company : ๔๓ ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์  
หมายเลขทะเบียน Registration No : หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : ๑  
ชนิด Type : HIKOKI/C75T ขนาด Capacity :  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : ๑/๒/๖๖ หมายเลขตรวจสอบ Inspection No :  
การตรวจสอบ Inspection :  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ที่ If Good ( X ) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและ โครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition of machine good	/		
2	เครื่องมือถูกยึดกับพื้นอย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the machine properly secured to the floor or work bench.	/		
3	สายไฟห่อหุ้มกับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	/		
4	มีการติดตั้งขังชาได้การที่สมบูรณ์ Is the properly safety guards installed.	/		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers.	/		
6	สวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในสภาพที่ดี Is the on/off switch in good working.	/		
7	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3x2.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3x2.5 sqm.	/		
8	สายไฟไม่มีรอยต่อ Are there no joints in the electrical cable.	/		
9	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is the earth leak protection provided	/		
10	ใบเรียวอยู่ในสภาพที่ดี Is the cutting tool in good condition.	/		
11	มีเข็มขัดจับชิ้นงานที่มั่นคงและปลอดภัย Is there a clamping device to secure the work piece	/		
12	อื่นๆ Others			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature] <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผู้จัดการความปลอดภัย Approved by Safety Manager : [Signature]			
	วันหมดอายุ Expiry Date : ๑๔/๒/๖๖ วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : ๑๓/๓/๖๖			





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องเป่าลม

BLOWER INSPECTION FORM

บริษัท/Company : YJ ..... ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์ 1  
หมายเลขทะเบียน Registration No : ..... หมายเลขอุปกรณ์ Serial No :  
ชนิด Type : REO / ARROW / Portable ventilator ..... ขนาด Capacity :  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/2/66 ..... หมายเลขตรวจสอบ Inspection No :  
การตรวจสอบ Inspection : 1/2/66

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและ โครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition of machine good	/		
2	เครื่องมีคุณสมบัติที่ปลอดภัยบนพื้นหรือโต๊ะทำงานอย่าง Is the machine properly secured to the floor or work bench.	/		
3	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและ ปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	/		
4	เครื่องมีฉนวนหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	/		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกรายละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers particulars	/		
6	สวิตช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดี Is the machine switch in good.	/		
7	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3x1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3x1.5 sqm.	/		
8	สายไฟไม่มีรอยต่อ Are there no joints in the electrical cable.	/		
9	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is the earth leak protection provided	/		
10	มีก้ามจับข้างตัวเครื่อง ต้องแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	/		
11	มีรูปภาพแสดงถึงการใช้เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position	/		
12	อื่นๆ Others			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผู้จัดการความปลอดภัย Approved by Safety Manager : ..... <input type="checkbox"/>			
	วันหมดอายุ Expiry Date : 24/2/66 ..... วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 31/3/66			

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและ โครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี / Is the general condition of machine good	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	เครื่องยนต์อยู่ในสภาพดี / การรั่วซึมของน้ำมัน / Is the condition of engine good / oil seal check	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ระบบท่อไอเสียอยู่ในสภาพดี / Is the exhaust system in good order.	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	ส่วนหมุนทุกส่วนมีการกั้นป้องกันที่ดี / Are the moving parts provided with safety guards.	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers.	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	สายไฟไม่มีรอยต่อ / Are there no joints in the electrical cable.	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	แบตเตอรี่และแกล้มอยู่ในสภาพที่ดี / Is the condition of battery and clamps good order.	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	มีการต่อสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่วและอย่างถูกต้องกับแท่งทองแดงขนาด 10 มม. Is the earth leakage protection and earthed correctly onto 10 mm. copper rod.	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	มีการติดตั้งมาตรวัดความดันและอยู่ในสภาพที่ดี Is the pressure guard installed and good working order.	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	การทำงานของหลอดไฟแสดงสัญญาณ / Are the indicators working order.	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	ที่ดึงและลากจูง มีสภาพการใช้งานได้ดี (ถ้ามี) Are the draw bar and tow hitch in good condition (if application)	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	ใส่ถริยมลารองน้ำมันหกรั่ว / Has the oil protection tray been provided	<input checked="" type="checkbox"/>		
14	มีถังดับเพลิง / Is a fire extinguisher available.	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	อื่น / Other			

ผู้ตรวจสอบ Inspector : .....

อนุมัติโดย หาก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : .....

☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved

วันหมดอายุ Expiry Date: 25/2/66

วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date: 31/3/66





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำ

WATER PUMP INSPECTION FORM

บริษัท/Company : ๗๑ ประจำเดือน Month : กุมภาพันธ์  
หมายเลขทะเบียน Registration No : หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 21040154  
ชนิด Type : LUCKY PRO, SA750/SA750F ขนาด Capacity :  
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 21/2/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No :  
การตรวจสอบ Inspection :  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ทั่ว If Good ( X ) ทั่ว If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition of machine good	✓		
2	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกรายละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers particulars	✓		
3	มีน๊อตยึดที่แน่นหนาและมั่นคงเพื่อป้องกันการรั่ว Are there on bolt holes skipped protection leak.	✓		
4	การต่อท่อเป็นไปอย่างเหมาะสมและถูกต้อง Are the hose fitting correctly attached to the hoses.	✓		
5	ถังน้ำมันอยู่ในสภาพที่ดี ไม่รั่วซึม Is the fuel tank in good condition.	✓		
9	อื่นๆ Others			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : ..... <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : .....			
	วันหมดอายุ Expiry Date : 28/2/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 21/3/66			



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



30 Maximum Days Permit for Contractor's Portable Measuring Device

180 Maximum Days Permit for PTT's Portable Measuring Device

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องวัด

(PORTABLE MEASURING DEVICE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 06 มีนาคม 2566

เวลา/Time 10:36

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 08 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่/To: 10 มีนาคม 2566 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: Gas Detector PwP

## 2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☒ เครื่องมือตรวจวัด

อื่นๆ/Other:

## 3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: MX4 รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: MX4 4 Sensor

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner:

## 4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ขาด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สภาพสิ่งหล่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

Department

Department ผ.ปท.9-1

Department ผ.ปท.9-1

Tel.

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area